

29. Oktober 2005

Fahrten-Segeln 2005

1: Segel-Törn von Kiel bis Borgholm auf Öland in nur 6 Tagen

Strecke: 366 sm - dabei ein Schlag mit 178 sm in 32,5 Std

Skipper: Alexander (22) , Crew: David (15) , Ferdinand (11)

Schiff: AVALUN 2 , 31 Fuß Slup, Langkieler

Törn:

Start am Sonntag, 26. Juni. Mittags bei schwachem Nordwind von Kiel-Strande unter voller Besegelung nach Bagenkoop an der Südspitze von Langeland.

Am Montag 27.6. von Bagenkoop durch Smallands Fahrwasser, vorbei an Femö, unter der Störström-Brücke durch, an Vordingborg vorbei in das enge Fahrwasser nach Kalvehave hinein. Wind bließ mit W5 später WSW6 und es wurde zeitweilig das Vorsegel zum Schmetterling ausgebaumt. Auf der Logge waren 8-9 Kn zu sehen und unser Schiff war oft auf "der Geige", d.h. anstrengendes steuern.

Am 28.6. von Kalvehave aus dem Sund, verlassen Dänemark und halten auf die Südküste Schwedens Richtung Givslövs Läge. Wind ist wechselnd und Segelwechsel und Segelstellung müssen öfter angepasst werden. Aber der Wind bleibt westlich und nach dem Passieren von Trelleborg fällt der Skipper die Entscheidung durch die Nacht Richtung Hanö weiter zu segeln.

Am 29.6. morgens wird Hanö passiert und Kurs auf das Scheren-Fahrwasser nach Karlskrona abgesetzt und dort nach 32,5 Std Fahrt und 178 sm festgemacht.

Am 30.6. ist der Wind nicht so günstig N3 und erst spät in der Nacht wird in Kalmar angelegt.

Am 1. Juli wird das kurze Stück bis Borgholm hoch gekreuzt und dort am Nachmittag des 6. Fahrtentages festgemacht.

Später verlässt Alexander die AVALUN und Christopher und Andreas steigen zu. Es wird weiter an der Schwedischen Scherenküste nach Norden (Västervik, Flatvarp, ...) gesegelt und dann nach Osten nach Visby auf Gotland. Der Rückweg geht über Utklippan, Rönneby, Hanö/Hellevik, nach Simrishamn. Von dort in 32 Std über eine Strecke von 141 sm nach Omö in Dänemark. Von Omö geht es über Svendborg nach Faaborg (Fühnen).

2: Überführung von Faaborg in den Heimathafen Uetersen

Skipper: Christopher (20) , Crew: Ferdinand (11)

Nur zu zweit segeln die Brüder von Faaborg nach Kiel - Wind WNW5, schleusen alleine in den Nord-Ostsee-Kanal, motoren mit einer Übernachtung in Rensburg nach Brunsbüttel, schleusen auf die Elbe und segeln dann bei W5-6 nur vor der Fock nach Uetersen.

Gesamte Strecke des Sommer-Törns 2005 der AVALUN 2 sind **1232 sm**